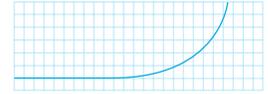




Standard Lift

## Einfache Methode, große Wirkung: Die Standardlift Aufzugsanalyse



### Fahrqualitätsanalyse

Seite 1

Die Fahrqualitätsanalyse ermöglicht erstmals eine objektive und reproduzierbare Bewertung von Aufzugsanlagen.

Dabei werden die Leistungsdaten der Aufzugsanlage wie Geschwindigkeit, Beschleunigung, Verzögerung und die Fahrstrecke gemessen.

In die Bewertung fließen die Beschleunigung und die Vibrationen im Fahrkorb während der Fahrt, der Ruck, die Einfahrt und Ausfahrt aus der Haltestelle sowie die Stellung der Führungsschienen im Schacht ein.

Mit dem ausführlichen Bericht erhalten Sie alle relevanten Diagramme und Tabellen der ermittelten Werte.

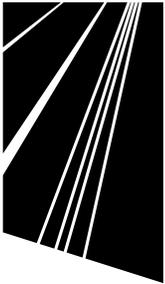
Ihr Vorteil dabei ist, dass durch die Fahrqualitätsanalyse die Wirtschaftlichkeit Ihres Aufzugs wesentlich verbessert wird, denn bei einer regelmäßigen Durchführung können Veränderungen und eventuelle Mängel frühzeitig erkannt und behoben werden, bevor es zu Schäden und Betriebsstörungen kommen kann. Dies trägt zu einer Kostensenkung im Bereich der Aufzugsanlage bei.

Die Fahrqualitätsanalyse kann mobil mittels eines Messsystems und eines Laptops durchgeführt werden. So ist eine schnelle und jederzeitige Messung möglich. Das System ist sowohl für Seil- als auch für Hydraulikaufzüge einsetzbar.

Im Bericht werden Vorschläge zur Optimierung und zum Werterhalt der Aufzugsanlage beschrieben.

### Qualitätsmessung auf Basis der ISO-Norm 18738:

- Fahrqualität der Aufzugsanlage mit entsprechenden Grenzwerten
- Leistungsdaten der Aufzugsanlage
- Lotabweichung der Führungsschienen
- Änderung der Taktfrequenz (Pulsweiten-Modulation)
- Zustand der Fahrkorbführungen (Gleit- und Rollenführung)
- Schienenstöße
- Rutschen der Seile über die Treibscheibe
- Vibrationen/Schwingungen von Tragmitteln
- Bewegung von Befestigungsteilen (Schienenbügel, Maschinenrahmen usw.)
- Defekte Kraftübertragung (Kupplung)
- Funktionalität von Antrieb und Frequenzumrichter
- Übertragung von Körperschall (vom Triebwerksraum in Wohnräume)
- Rundlauf von Treibscheiben und Umlenkrollen
- Änderung des Fahrverhaltens durch Partikel im Hydrauliköl
- Zustand des Hydraulikaggregats (Pumpe/Ventile)
- Lastmessung von Kabine und Gegengewicht
- Kontrolle der Seilspannung
- Messgerät zur Überprüfung von dynamischen und statischen Kräften an Schließkanten von Automatiktüren
- Laser-Messsysteme zur Überprüfung von Maßen wie stichmaß etc.
- Lasergestützte Temperaturmessung
- Messung des Schallpegels



Standard Lift

### Beispiel

Die Führungsschienen stehen nicht lotrecht im Schacht, dadurch werden die Fahrkorbführungen stark belastet und die Seile schwingen auf. Dadurch steigt der Verschleiß der Komponenten, die Fahrqualität leidet und das Ausfallrisiko der Aufzugsanlage steigt (wie im Diagramm dargestellt).

